



Universidad Nacional Mayor de San Marcos

Universidad del Perú. Decana de América

Facultad de Ciencias Sociales

Escuela Profesional de Geografía

**Nuevos retos y transformaciones socio-territoriales del
Terminal Portuario de Matarani en el contexto de la
integración regional y global en el departamento de
Arequipa, años 1998-2014**

TESIS

Para optar el Título Profesional de Geógrafo

AUTOR

Elder Junior FERNÁNDEZ IBARRA

ASESOR

Luis Felipe GUILLÉN PASTUS

Lima, Perú

2016

Referencia bibliográfica

Fernández, E. (2016). *Nuevos retos y transformaciones socio-territoriales del Terminal Portuario de Matarani en el contexto de la integración regional y global en el departamento de Arequipa, años 1998-2014*. [Tesis de pregrado, Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Facultad de Ciencias Sociales, Escuela Profesional de Geografía]. Repositorio institucional Cybertesis UNMSM.

768



UNIVERSIDAD NACIONAL MAYOR DE SAN MARCOS
(Universidad del Perú, DECANA DE AMÉRICA)
FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES
DIRECCIÓN ACADÉMICA

**ACTA PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE
GEOGRAFO**

En Lima a los dieciséis días del mes de mayo del dos mil dieciséis, reunidos en el Salón de Grados de la Facultad de Ciencias Sociales, bajo la presidencia de la Geog. María del Carmen CARRASCO COELLO y con la asistencia de los miembros del Jurado y del Director Académico de la Facultad, se dio inicio a la sustentación de la Tesis presentada por el Bachiller Elder Junior Fernández Ibarra, para optar el **TÍTULO PROFESIONAL DE GEOGRAFO**, titulada:

“NUEVOS RETOS Y TRANSFORMACIONES SOCIO-TERRITORIALES DEL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI EN EL CONTEXTO DE LA INTEGRACIÓN REGIONAL Y GLOBAL EN EL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA, AÑOS 1998-2014”

A continuación se formularon las preguntas y observaciones por parte de los miembros del Jurado. Luego de absueltas, el Jurado procedió a calificar la exposición de la Tesis obteniendo la nota:

Diecisiete (17)

El Jurado, de conformidad al Reglamento General de Grados y Títulos de la Facultad, acordó otorgar al Bachiller ELDER JUNIOR FERNÁNDEZ IBARRA, el **TÍTULO PROFESIONAL DE GEOGRAFO** y para dar constancia se extendió la presente Acta y firmaron:

Geog. María del Carmen Carrasco Coello
Presidente

Dr. Juan Felipe Meléndez de la Cruz
Miembro

Geog. Luis Teobaldo Briceño
Miembro

Geog. Luis Felipe Guillen Pastus
Asesor

Lic. María Leticia Cáceres Cedrón
Directora Académica (e)

MLCC/cap

RESUMEN

Una de las razones fundamentales para el crecimiento y desarrollo económico de un país es contar con un desarrollo industrial, capaz de articular su producción a partir de innovaciones su producción como parte del sistema capitalista global. Sin embargo, para alcanzar con una especialización industrial, se debe contar con una infraestructura productiva, y equipamiento de escala competitiva macroregional y mundial, desarrollo tecnológico y de telecomunicaciones, y cartera de proyectos de inversión; para el incremento de la productividad de sus procesos de desarrollo, que permitan alcanzar una mayor competitividad regional y macroregional. No obstante, esta transformación de estructuras viene acompañada del incremento de desigualdades sociales y consiguientemente territoriales que se expresan en jerarquías territoriales. No obstante, esto dependerá de la capacidad de adaptabilidad que tiene un grupo social al nuevo contexto económico.

Con la globalización económica, el Perú afronta esta realidad, y, el sistema portuario no es ajeno a este proceso, teniendo repercusiones a diversas escalas, con impactos múltiples en cada una de ellos. Por este motivo, se determinará el nuevo rol del Terminal Portuario de Matarani, de acuerdo a su radio de influencia e interacción directa, constituyéndose una plataforma logística para la Macroregión Sur del Perú. Esto desplazará y relegará espacios contiguos de competencia directa, siendo las ventajas comparativas y competitivas un factor importante para el desarrollo local y regional, con capacidad de influir en la escena nacional y continental, atrayendo mercados y nuevos espacios de comercio a partir de las potencialidades con que cuente, formándose un nuevo núcleo articulador y dinamizador: Islay-Matarani.

Estos cambios se muestran gracias al excelente sistema de transporte multimodal en la Macroregión Sur, así como al este y sur continental, los patrones de configuración espacial, la producción, la especialización complementaria e interdependiente de los espacios de interacción, y los cambios que se produzcan al insertarse a una etapa mucho más sofisticada que la actual de desarrollo económico y mejora en la calidad de vida la población, son los elementos base para la presente investigación.